**Presse-Info Slalom-ÖM 02/2024 – Presseinfo 2024**

**Saisonvorschau 2024**

**Knapp zehn Tage vor dem Saisonauftakt am 17.März auf dem Red-Bull Ring zeigt sich die Nennliste schon gut gefüllt und Fans wie Aktive freuen sich, dass es endlich wieder losgeht. Mit dem lizenzfreien Slalom, gleichzeitig auch Auftakt zum OÖ-Cup am Vortag startet die Slalomsaison 2024 sogar mit einem Doppelschlag. Die Vorbereitungen von Kevin Kaltenegger und seinem Team von der Österreichring-Sicherheitsstaffel für den Saisonstart sind so gut wie abgeschlossen und auch im Veranstalterteam steigt bereits die Vorfreude auf ein tolles Slalom-Wochenende. Los geht es bereits am Freitag, wo alle die schon am Vortag anreisen auch gleich die administrative und technische Abnahme erledigen können. Spätentschlossene haben hier auch noch eine allerletzte Nennmöglichkeit für den lizenzfreien Slalom. 2023 gab es am Red-Bull Ring die Premiere des „Formel Ford 1600 Cup Austria“ der, wie schon im letzten Bericht angekündigt erfreulicher Weise auch 2024 wieder mit von der Partie ist und sich immer größerer Beliebtheit erfreut. Eine Neuerung gilt es an dieser Stelle auch noch extra zu erwähnen. Fahrervertreter Gerhard Nell fand im Winter neben den Reparaturarbeiten an seinem schnellen Polo auch noch die Zeit ein neues, nach Klassen und Divisionen sortierbares Livetiming zu programmieren, welches dieses Wochenende erstmals zum Einsatz kommen wird. An dieser Stelle schon mal ein großes Dankeschön für diesen Service!**Sportlich gesehen sind Prognosen aufgrund der enormen Leistungsdichte in fast allen Kategorien nur bedingt möglich, ein paar interessante Infos gibt aber bereits.
In der Gruppe Street wird es mit Sicherheit einen neuen Meister geben, da Titelverteidiger Markus Huber nach zwei Gesamtsiegen in Folge nicht startberechtigt ist. Die Favoritenrolle geht damit an den Vize des Vorjahres, Markus Fallmann. Karl Heinz Schauperl und Trajan Moldovan sollte man in dieser Division aber auf jeden Fall auch auf der Rechnung haben.
In der Kategorie Sport treffen zum Auftakt der 5-fache Meister Dieter Lapusch und Reinhard Frühwald, Champion der Jahre 2017 und 2018 im direkten Duell in der Klasse über 2000ccm 4WD aufeinander, was Spannung pur verspricht! Lachender Dritter könnte Klemens Ollmaier sein, der sich 2023 im Kampf um die Krone Lapusch geschlagen geben musste, aber auch hier muss man erst im Laufe der Saison sehen wie sich die Kräfteverhältnisse in der neuen, stark besetzten Super Cars-Klasse darstellen. Der logische Favorit in der Gruppe Race ist natürlich Patrick Mayer der 2024 seinen neunten! Titel holen und damit mit Robert Aichlseder gleichziehen könnte. Vizemeister Wolfgang Leitner, Herbert und Fabian Perwein und Mario Mayer waren 2023 am nächsten dran und werden versuchen die Dominanz von Mayer zu brechen. Zu beachten wird neben Gerhard Nell, der nach den technischen Problemen im Vorjahr gestärkt in die ÖM zurückkehrt auch Christian Irlinger sein, der bei sporadischen Starts in der Vergangenheit schon aufzeigen konnte und heuer erstmals eine volle Saison in Angriff nimmt.
Bei den historischen Fahrzeugen möchte sich Gerhard Schauppenlehner den Titel von Matthias Ebner zurückholen, der mit einer extrem starken Debutsaison auf Anhieb den Gesamtseig holen konnte. Peter Waldbauer und Alfons Nothdurfter könnten aber mit regelmäßigen Starts ein kräftiges Wort mitreden.
Eine neue Gesamtsiegerin wird es auch ganz sicher in der Damenklasse geben. Die schnellste der Jahre 2022/23, Petra Ebner tauscht heuer ihren schnellen Clio gegen einen Kinderwagen und hat verständlicherweise andere Prioritäten, herzliche Gratulation dazu nochmals! Nach der Papierform sind die zweit- bis viertplatzierten Marina Zimmermann, Carina Kröll, und Sabine Reinthaler die ersten Favoritinnen, aber auch hier ist alles offen.
Die Voraussetzungen für eine kurzweilige, ausgeglichene Meisterschaft 2024 sind auf jeden Fall gegeben und die Fahrerinnen und Fahrer werden in ihren Vorbereitungen die Schlagzahl nochmals erhöhen. Fans wie Aktive dürfen sich schon jetzt auf ein spannendes Slalom-Wochenende in der größten Motorsportarena Österreichs freuen!

Text: Dipl. Ing. Martin DALL

Weiter Infos unter: [www.slalom-oem.at](http://www.slalom-oem.at)

Presseinformation – Saisonvorschau 2024